



ZÁPIS z místního šetření – přeložka kabelů Teplárny Kladno, CETIN a Letiště Praha z důvodu kolize s rozpínací stanicí Dříně

Akce: Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Investor: Správa železnic, státní organizace

Stupeň: DSP + PDSP

Místo: ul. Pražská, Kladno – lokalita umístění nové RS v Dříně

Datum: 1. 6. 2021

Přítomni: Václav Lipert (Letiště Praha a.s., vaclav.lipert@prg.aero, 724 047 035)
Ing. Mirčo Kostov (Teplárna Kladno s.r.o., m.kostov@7group.cz, 602 272 278)
Petr Vlk (CETIN, petr.vlk@cetin.cz, 724 047 035)
Milan Bárta (Metroprojekt, barta@metroprojekt.cz, 602 283 953)
viz prezenční listina

V rámci stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“ je nutné z rozvodny Dříně do ŽST Kladno realizovat pro napájení železniční stanice a trakčního zařízení přípojku 22kV. Pro tyto účely byla v lokalitě Dříně navržena nová rozpínací stanice, která bude v majetku SŽ (Správy železnic). Navržená poloha rozpínací stanice se dle zjištěných stávajících inženýrských sítí dostává do kolize s vedením Letiště Praha, CETINU a Teplárny Kladno. K jednotlivým kolizím bylo dohodnuto následující:

Letiště Praha

Dle vyjádření správce p. Liperta je stávající kabelové vedení VN 201 (ANKTOYPVs 3x240) v beznapěťovém stavu. Řešení kolize kabelové trasy s novou rozpínací stanicí je možné řešet v následujících variantách:

Varianta č. 1 Kabelové vedení bude přerušeno a konce kabelů budou zakonzervovány (proti úniku oleje).

Varianta č. 2 kolize bude vykopána a přeložena do nové nekolizní polohy.

Výběr varianty řešení zvolí Letiště Praha a bude součástí tohoto zápisu.

Projektant obdržel vyjádření Letiště Praha k celkové dokumentaci stavby „Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)“ v kterém se v bodě č. 2 uvádí „V případě kolize s kabelem VN 201 obsahující olej je nutno provést demontáž a ekologickou likvidaci kabelu a oba konce dostatečně zajistit proti úniku oleje do zeminy. Byla tedy zvolena varianta č.1. Vyjádření je přílohou tohoto zápisu.

CETIN

Dle vyjádření správce p. Vlka, v této lokalitě evidují a provozují kabelovou trasu v souběhu s ulicí Pražskou, které ale s rozpínací stanicí není v kolizi. Slaboproudé vedení, které je v kolizi s rozpínací stanicí evidují, nicméně ji neprovozují. P. Vlk za CETIN napíše vyjádření, v kterém uvede, že tento kabel neprovozují a nepotřebují ho tedy překládat.

Teplárna Kladno

Ing. Kostov potvrdil, že evidovaný kabel (odmítnutý CETINEM) je ve správě Teplárny Kladno, stejně jako souběžné silnoproudé vedení. Obě kabelové trasy jsou funkční a leží v jedné trase, jejich pokládka byla realizována v roce 1997. Kolize bude řešena přeložením kabelové trasy vložení dvou spojek a kabelové vložky. Ing. Kostov poskytne bližší specifikaci stávajících kabelů (metalický, CYKY).

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny zúčastněné.



METROPROJEKT Praha a.s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 2, CZ
tel. +420 296 154 111 fax +420 2 96 325 153

<http://www.metroprojekt.cz>
e-mail: metroprojekt@metroprojekt.cz

Bylo předběžně dohodnuto, že přeložku vyprojektuje Metroprojekt, vlastní realizaci zřejmě na náklady investora (SŽ SSZ) dodavatelská firma teplárny Kladno 7 ENERGY.

Specifikace kabelů poskytnutých Ing. Kostovem emailem 1.6. 2021:
paralelní kabely 3x (3 x AXEKVCVEY 1x240+25)
doprovodný kabel TCEKEZE30Px1,0

Sestavil: Ing. Milan Bárta

Příloha č. 1 Prezenční listina
Příloha č. 2 Vyjádření Letiště Praha zn. 484/21/LP RZI/ LP RIP Z 5.2.2021
Příloha č. 3 Stanovisko CETIN, a.s. z 14. 6. 2021

Poznámka: Všichni účastníci jednání jsou žádáni o prověření tohoto zápisu. V případě jakéhokoli nesouhlasu s obsahem, prosíme o zaslání písemných připomínek (elektronickou poštou) do 5 dnů po obdržení tohoto zápisu. Poté se stává tento zápis z jednání závazným dokumentem pro všechny účastníky.



PREZENČNÍ LISTINA ÚČASTNÍKŮ JEDNÁNÍ

PŘEDMĚT JEDNÁNÍ: Rozpínací stanice Dřín, přeložky inženýrských sítí

[illegible]

METROPROJEKT Praha a.s.
Ivana Petříková
Argentinská 1621/36
170 00 Praha 7

Naše značka/Our Ref.

484 /21 /LP RZI/LP RIP

Vyřizuje/Responsible: Ing. Martina Ryšavá / 220112950

Dne/Date: 5.2.2021

Modernizace trati Kladno (včetně) - Kladno-Ostrovec (včetně)

Vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení

K Vaší žádosti o vyjádření ve výše uvedené věci Vám sdělujeme následující:

- 1) Záměr je umístěn v území, které se nachází v ochranném pásmu dle zvláštních právních předpisů upravujících podmínky provozování letišť, a sice dle Leteckého předpisu L14, v platném znění, vydaného Ministerstvem dopravy na základě zákona č.49/1997 Sb., o civilním letectví, v platném znění a v souladu s mezinárodní Úmluvou o mezinárodním civilním letectví. S ohledem na umístění záměru je nezbytné respektovat tato ochranná pásma:

- a) ochranné pásmo s výškovým omezením staveb od 505 m. n. m. (Ochranné pásmo se nalézá nad částí záměru)
- b) ochranné pásmo se zákazem laserových zařízení

Kompetentním orgánem státní správy ve věci Ochranných pásem je Úřad pro civilní letectví ČR. Informace o ochranných pásmech naleznete na : <http://lis.rlp.cz/predpisy/predpisy/dokumenty/L/L-14/data/effective/hl11.pdf>.

- 2) V zájmovém území výše uvedené stavby (u rozvodny Kladno – Dříň) se nachází nefunkční silnoproudá trasa VN 201 ve vlastnictví Letiště Praha a.s. (viz příloha č.1).

V případě kolize s kabelem VN 201 obsahující olej je nutno provést demontáž a ekologickou likvidaci kabelu a oba konce dostatečně zajistit proti úniku oleje do zeminy.

Před začátkem výkopových prací je nutné nechat stávající podzemní síť vytyčit.

Pro digitální podklady o inženýrských sítích kontaktujte p.Rašína na níže uvedených kontaktech.

Kontakt na vytyčení sítí: Martin Rašín 702 185 598, martin.rasin@prg.aero

(Ing. Roman Janeček 724 503 542, roman.janecek@prg.aero)

Kontakt na předání digitálních podkladů: Martin Rašín 702 185 598, martin.rasin@prg.aero

Toto vyjádření Letiště Praha, a.s. je vyjádřením vlastníka technické infrastruktury a provozovatele letiště Praha/Ruzyně k projektové dokumentaci pro stavební povolení zpracované v prosinci 2020 společností METROPROJEKT Praha a.s., Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7, IČ: 45271895.

Platnost tohoto vyjádření je jeden rok od data uvedeného v záhlaví dopisu.

S pozdravem

Letiště Praha, a. s.
K letišti 1019/6
161 00 Praha 6, Ruzyně


Miroslav Pergl

Vedoucí týmu Koordinace staveb a požární
prevence

Přílohy: Pověření ze dne 1.1.2021

Příloha č.1 – Výřez základní mapy letiště Praha-Ruzyně

POVĚŘENÍ

Společnost Letiště Praha, a. s., se sídlem Praha 6, K letišti 1019/6, PSČ 161 00, IČO: 282 44 532, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, v oddílu B, vložka 14003, zastoupená, Ing. Jiřím Krausem, místopředsedou představenstva a Ing. Jiřím Černíkem, členem představenstva (dále jen „Zmocnitel“)

p o v ě ř u j e t í m t o

svého zaměstnance pana Miroslava Pergla, narozeného dne 9. 2. 1970, bytem Unhošťská 566, Kladno, PSČ 272 01 (dále jen „Zmocněnec“), na pozici vedoucí týmu Koordinace staveb a požární prevence

k zastupování, k jednání a k veškerým prohlášením jménem Zmocnitele před orgány státní správy ve věci územního, stavebního a kolaudačního řízení, ve věci povolování a zprovoznování staveb, jakož i ve všech dalších řízeních na tato uvedená řízení navazujících nebo s nimi souvisejících.

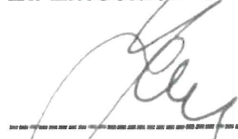
Zmocněnec je oprávněn jménem Zmocnitele v postavení účastníka řízení činit veškeré úkony související s výše uvedeným řízením, nahlížet do příslušného spisu a pořizovat z něj kopie, podávat žádosti o vydání závazných stanovisek, přijímat veškeré písemnosti a rozhodnutí a potvrzovat jejich přijetí, předkládat důkazy a návrhy, seznamovat se s podklady předloženými správnímu orgánu k posouzení, a činit jménem Zmocnitele veškeré úkony náležící Zmocniteli jako účastníku správního řízení, včetně podávání opravných prostředků řádných i mimořádných, jakož i vzdání se práva na podání opravného prostředku.

Zmocněnec není oprávněn delegovat toto pověření na třetí osobu.


Toto pověření je platné do 31. 12. 2021.

V Praze dne 1. 1. 2021

Za Zmocnitele:



Ing. Jiří Kraus
místopředseda představenstva



Ing. Jiří Černík
člen představenstva

Letiště Praha, a. s.
K letišti 1019/6
161 00 Praha 6, Ruzyně

Pověření přijímám v plném rozsahu:



Miroslav Pergl



Ing. Milan Bárta
středisko dopravních staveb

METROPROJEKT Praha a. s.
Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

Naše značka

Vyřizuje Petr Vlk tel.238462237
petr.vlk@cetin.cz

Datum 14.06.2021

Název akce : Modernizace trati Kladno - Ostrovec, kolize kabelů v lokalitě Dříně.

Naše stanovisko:

Společnost CETIN, a.s., jako vlastník technické infrastruktury – sítě elektronických komunikací (SEK) souhlasí se stavební činností v ochranném pásmu SEK.

Metalický sdělovací kabel, který koliduje se stavbou – Kladno rozpínací stanice Dřín. Tento metalický kabel není v majetku společnosti CETIN a.s. a proto tento kabel nepožadujeme přeložit ani ochraňovat.

Specialista ochrany sítě

Petr Vlk

